

IL GRUPPO TREVI SI AGGIUDICA NUOVE COMMESSE PER 86 MILIONI DI EURO IN NORVEGIA E STATI UNITI.

Il nuovo CEO Giuseppe Caselli: “Parte il rilancio del Gruppo Trevi dall’esperienza maturata in 60 anni di attività nel settore delle fondazioni. Il portafoglio ordini di Trevi e Soilmec si attesta a 440 milioni di euro”

Cesena, 11/02/2020 _ Trevi S.p.A, divisione del Gruppo TREVI specializzata in fondazioni profonde e lavori geotecnici, si è aggiudicata di recente nuovi lavori nel settore Costruzioni & Infrastrutture per totali **86 milioni di euro**: in **Norvegia** realizzerà le opere di fondazione per il nuovo tunnel ferroviario di Drammen mentre negli **Stati Uniti** ha acquisito due ulteriori incarichi per la messa in sicurezza della diga di Herbert Hoover in Florida e per le fondazioni del nuovo quartier generale della Foundation Medicine a Boston. Altri progetti minori sono stati acquisiti in Nigeria, Argentina, Colombia e Arabia Saudita **facendo attestare il portafoglio ordini a 440 milioni di euro**.

L’amministratore delegato del Gruppo Trevi, **Giuseppe Caselli**, ha espresso la propria soddisfazione per le ultime acquisizioni: *“Seppure sia da pochi mesi che siamo impegnati nel rilancio del Gruppo Trevi, questi primi, concreti, segnali confermano che la svolta impressa al Gruppo sta iniziando a dare i risultati sperati; per il rilancio puntiamo sul core business delle fondazioni e sugli oltre 60 anni di esperienza e capacità tecnologica delle donne e degli uomini di Trevi. Questo consentirà al Gruppo di continuare a recitare un ruolo di assoluto protagonista sul mercato mondiale delle fondazioni speciali. In particolare, la recente acquisizione della quarta tranche dei lavori per la messa in sicurezza della diga di Herbert Hoover da parte dell’U.S. Army Corps of Engineers conferma la grande capacità di Trevi di saper affrontare sfide tecnologiche complesse che richiedono soluzioni innovative”*.

In Norvegia _ Trevi S.p.A. si è aggiudicata da Veidekke Entreprenør, la più grande società di costruzioni norvegese, il contratto per le opere di consolidamento e fondazione per il nuovo tunnel ferroviario di Drammen, che fa parte della sezione Vestfoldbanen da Drammen a Kobbervikdalen. Il progetto della nuova ferrovia a doppio binario da 10 km, di cui 7 km saranno in galleria è complesso perché attraversa una zona residenziale densamente popolata, ma fornirà una soluzione con significative riduzioni del traffico intenso che affligge quell’area, con l’ottenimento di evidenti benefici ambientali. NOR, la compagnia statale norvegese responsabile dell’infrastruttura ferroviaria, sta pianificando 270 km di nuovo binario doppio da Lillehammer a Skien e il progetto Drammen-Kobbervikdalen è una parte importante e determinante di questo sviluppo.

Negli Stati Uniti _ Treviicos, filiale nordamericana di Trevi, ha ottenuto un altro Task Order dall'US Army Corps of Engineers per la riabilitazione della diga di Herbert Hoover che circonda il lago Okeechobee nel sud della Florida. Continuazione dei numerosi progetti precedentemente completati o attualmente in corso di realizzazione da Treviicos lungo HHD, il MATOC (Multiple Award Task Order Contract) TO # 4 consiste nell'installazione di una cortina di impermeabilizzazione che si estende per circa 4 miglia lungo la diga con profondità che raggiungono i 30 metri. La metodologia utilizzata, una combinazione di benna e idrofresa sotto miscela autoindurente (Self Hardening Slurry - SHS), è stata sviluppata e implementata da Treviicos per la prima volta nel settore durante la prima fase di riabilitazione degli argini di HHD.

Sempre **Treviicos** ha acquisito le opere di fondazioni per il progetto **400 Summer Street** a Boston. L'intervento consiste nella realizzazione delle fondazioni per il nuovo quartier generale della Foundation Medicine, istituzione americana con sede a Cambridge, nel Massachusetts, che sviluppa, produce e vende saggi di profilatura genomica basati sulla tecnologia di sequenziamento di prossima generazione per tumori solidi, ematologia delle neoplasie e sarcomi. L'intervento presenta non poche difficoltà logistiche e tecnologiche, visto che il sito si trova adiacente al tunnel interstatale 90 che impone criteri di movimento rigorosi sul lavoro e interferenze con gli elementi strutturali (tieback) già installati nel sottosuolo. Le fondamenta saranno costituite da diaframmi, elementi portanti e supporti agli scavi.

A proposito del Gruppo Trevi:

Il Gruppo Trevi è leader a livello mondiale nell'ingegneria del sottosuolo (fondazioni speciali, scavo di gallerie e consolidamenti del terreno e realizzazione e commercializzazione dei macchinari e delle attrezzature specialistiche del settore); è anche attivo nel settore delle perforazioni (petrolio, gas, acqua) sia come produzione di impianti che come servizi prestati e nella realizzazione di parcheggi sotterranei automatizzati. Nato a Cesena nel 1957 conta più di 30 sedi e una presenza in oltre 80 Paesi. Il successo del Gruppo Trevi si basa sull'integrazione verticale tra le divisioni costituenti il Gruppo: la Divisione Trevi, che opera nei servizi specializzati dell'ingegneria del sottosuolo, la Divisione Petreven attiva nei servizi di perforazione petrolifera, la Divisione Soilmec, che produce e sviluppa i macchinari e gli impianti per l'ingegneria del sottosuolo e la divisione Drillmec che produce e sviluppa gli impianti per le perforazioni (petrolio, gas, acqua).

La capogruppo (Trevi-Finanziaria Industriale S.p.A.) è quotata alla Borsa di Milano dal mese di luglio 1999.

Maggiori informazioni sul sito web: www.trevigroup.com

Per ulteriori informazioni:

Investor Relations: Massimo Sala - investorrelations@trevifin.com

Ufficio Comunicazione di Gruppo: Franco Cicognani - fcicognani@trevifin.com - T.: +39 0547 319503

Ufficio Stampa: Community - Strategic communication advisers - T. +39 02 89404231

Auro Palomba - Auro.palomba@communitygroup.it

Roberto Patriarca - Roberto.patriarca@communitygroup.it - T. +39 335 65 09568